

Liaison plaine-montagne:

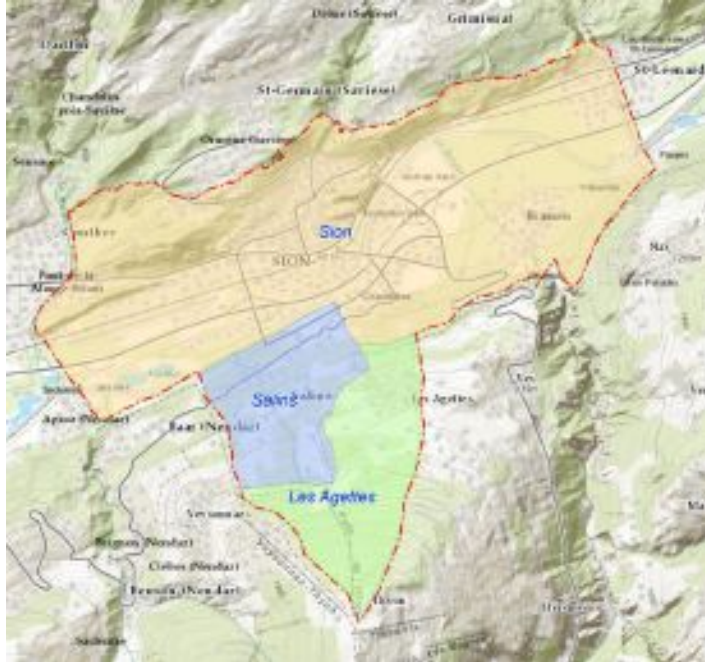
Projet de télécabine

Sion - Mayens de l'Ours - Thyon 2000

Philippe Varone, président de Sion

30 décembre 2021

Sion, de la plaine à la montagne



Nouveau territoire communal

Mi-coteau, à 1500 mètres



Montagne, à 2300 mètres

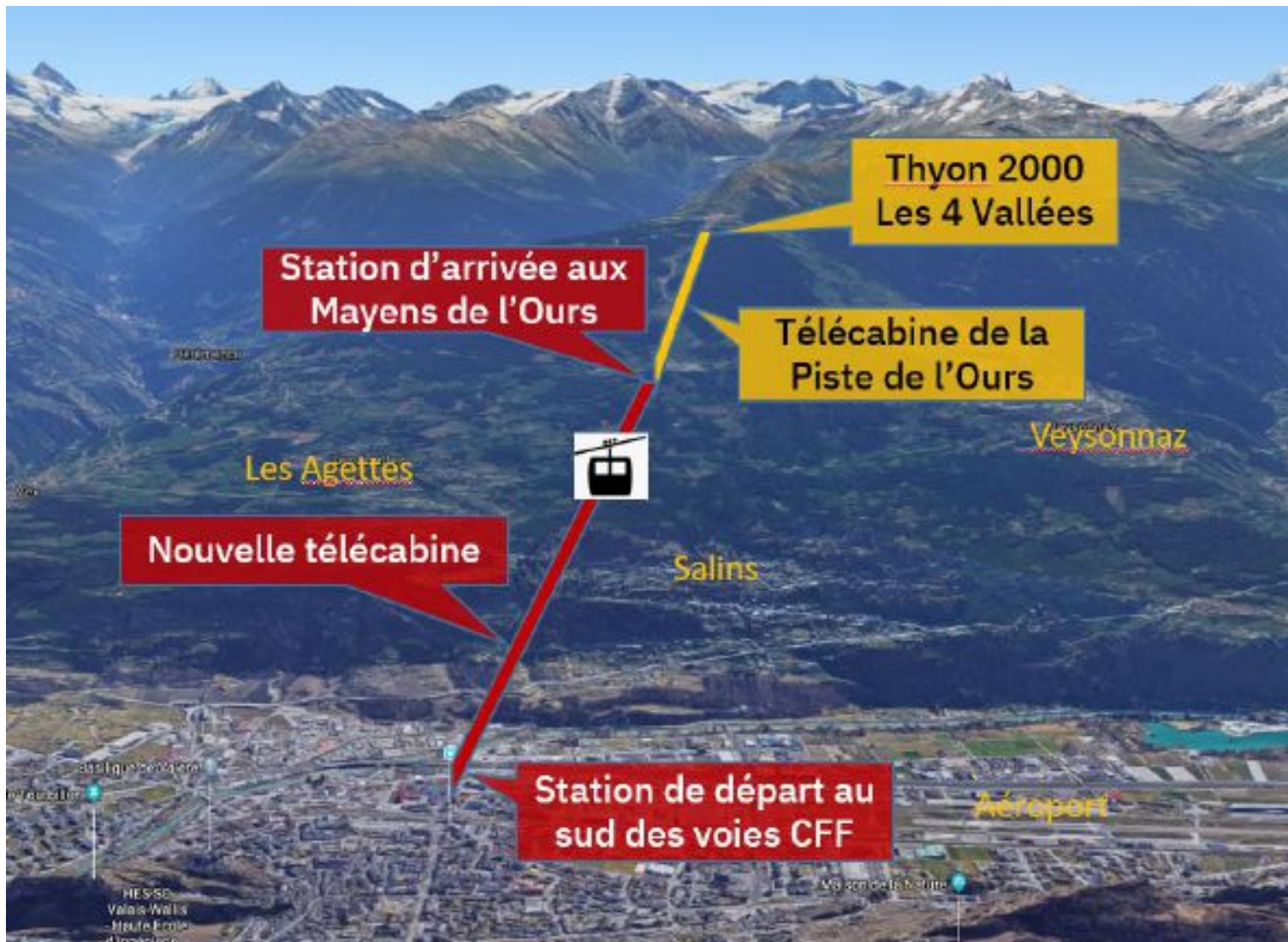


La mobilité, un enjeu de développement

- La Ville a de nouveaux territoires à connecter et à développer
- La desserte routière est de plus en plus coûteuse à entretenir
- Besoin d'une alternative utilisable 365 jours par an
- Besoin d'un transport sûr, rapide, écologique

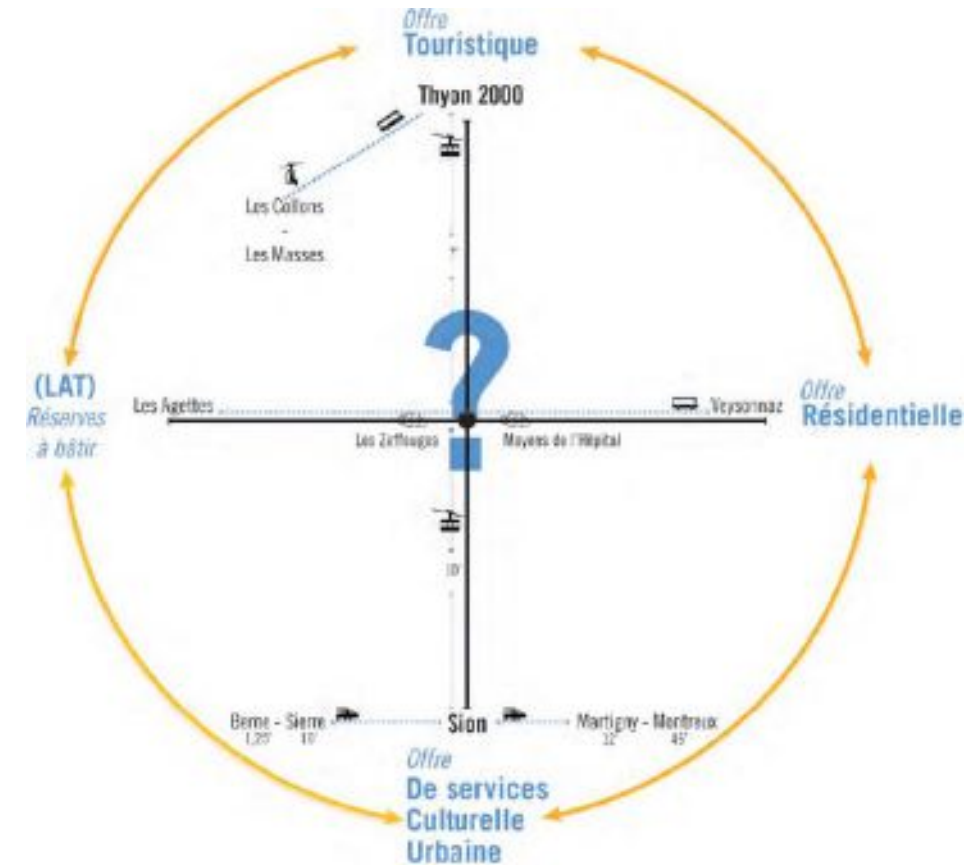
➔ Le câble, un choix naturel et raisonnable

Le projet de nouvelle télécabine

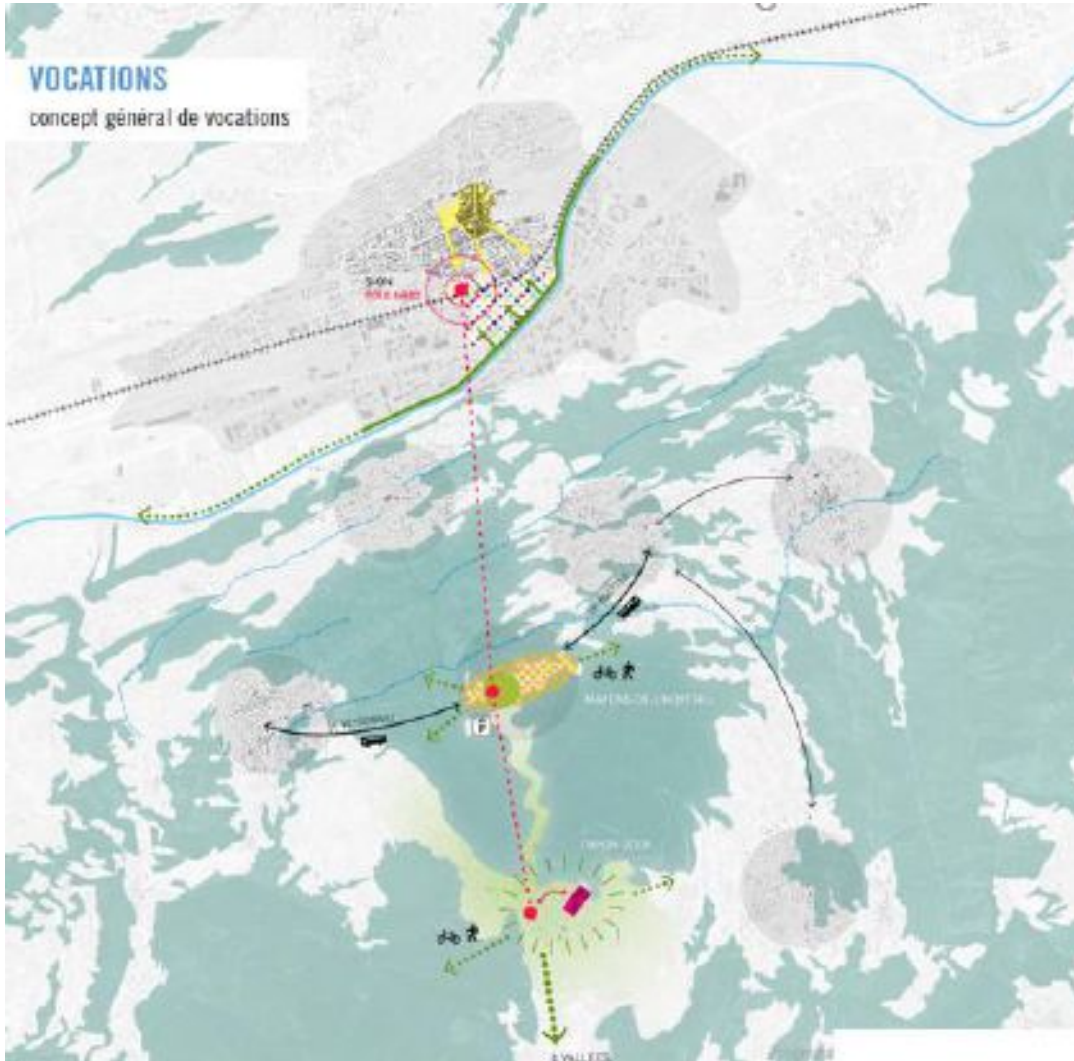


Les atouts de la liaison plaine-montagne

- Renforce le nœud de mobilité de la gare de Sion
- Connexion directe et rapide avec la montagne
- Nouvelle desserte en bus des villages du coteau
- Alternative à la route
- Report modal vers la télécabine



Stratégie de mobilité sur le Cône de Thyon



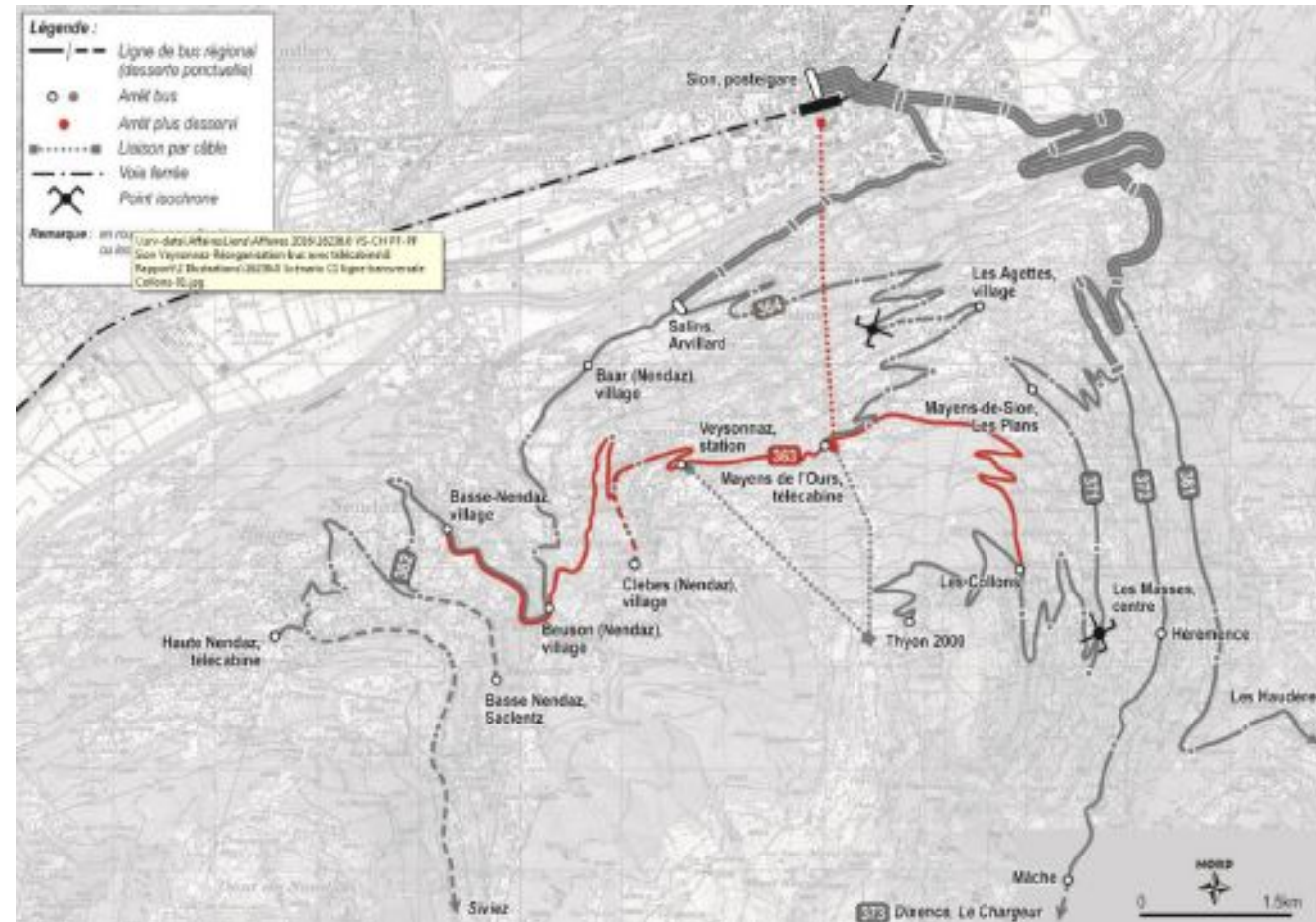
Système tripolaire:

- Sion secteur gare CFF: développement des quartiers de Cour de Gare (nord des voies) et de Ronquoz 21 (sud des voies)
- Mi-coteau: création d'une ligne de bus horizontale Veysonnaz – Les Agettes et rabattement des passagers sur la télécabine
- Thyon 2000: valorisation de la station avec une desserte par câble toute l'année

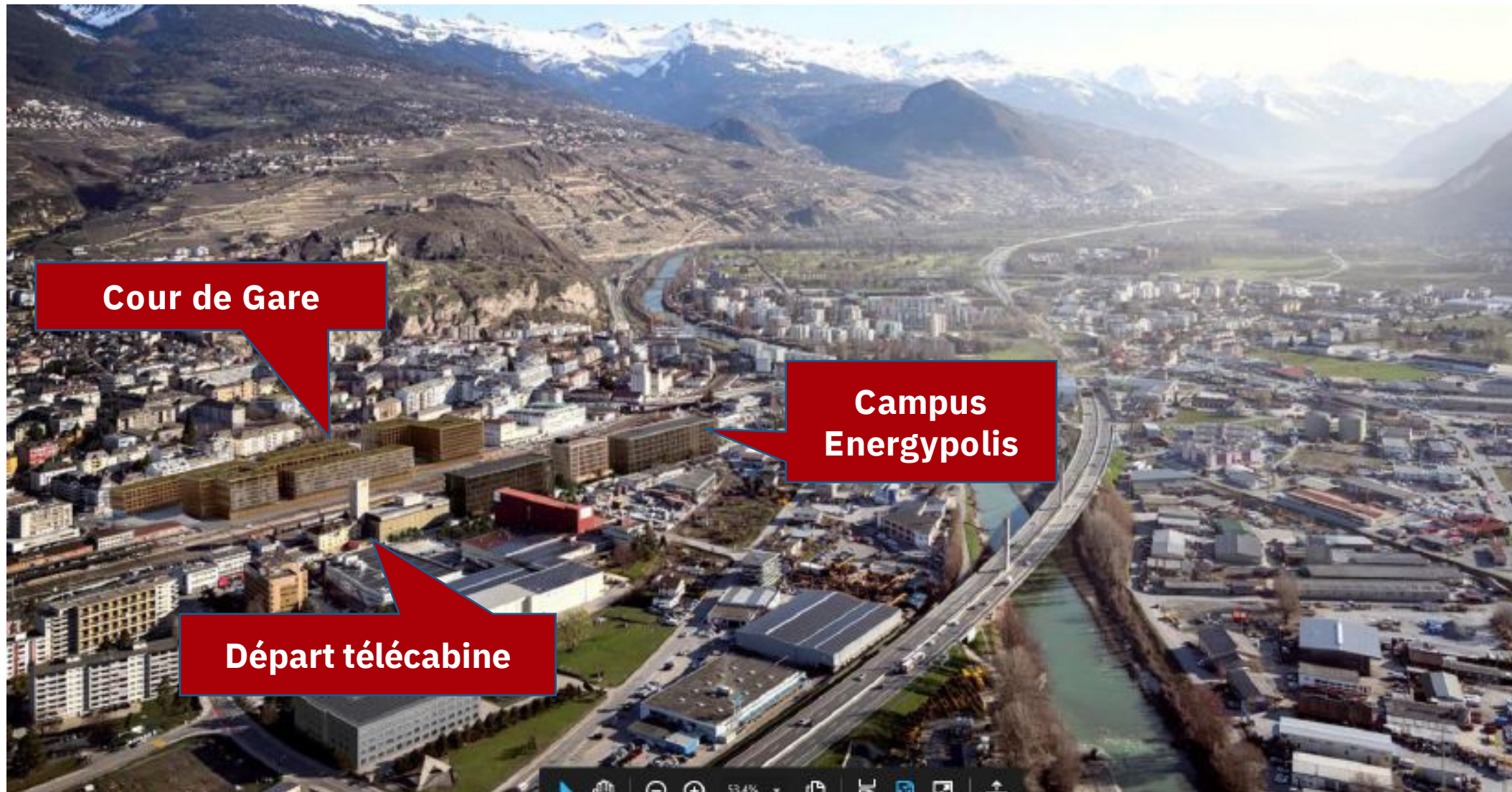
Nouvelle ligne de bus à mi-coteau

Etude du Service cantonal de la mobilité:

- Création d'une nouvelle ligne de bus avec rabattement sur la télécabine
- Parcours: Basse-Nendaz, Beuson, Veysonnaz, le haut des Agettes, Les Collons
- Fréquence doublée et temps de parcours réduit

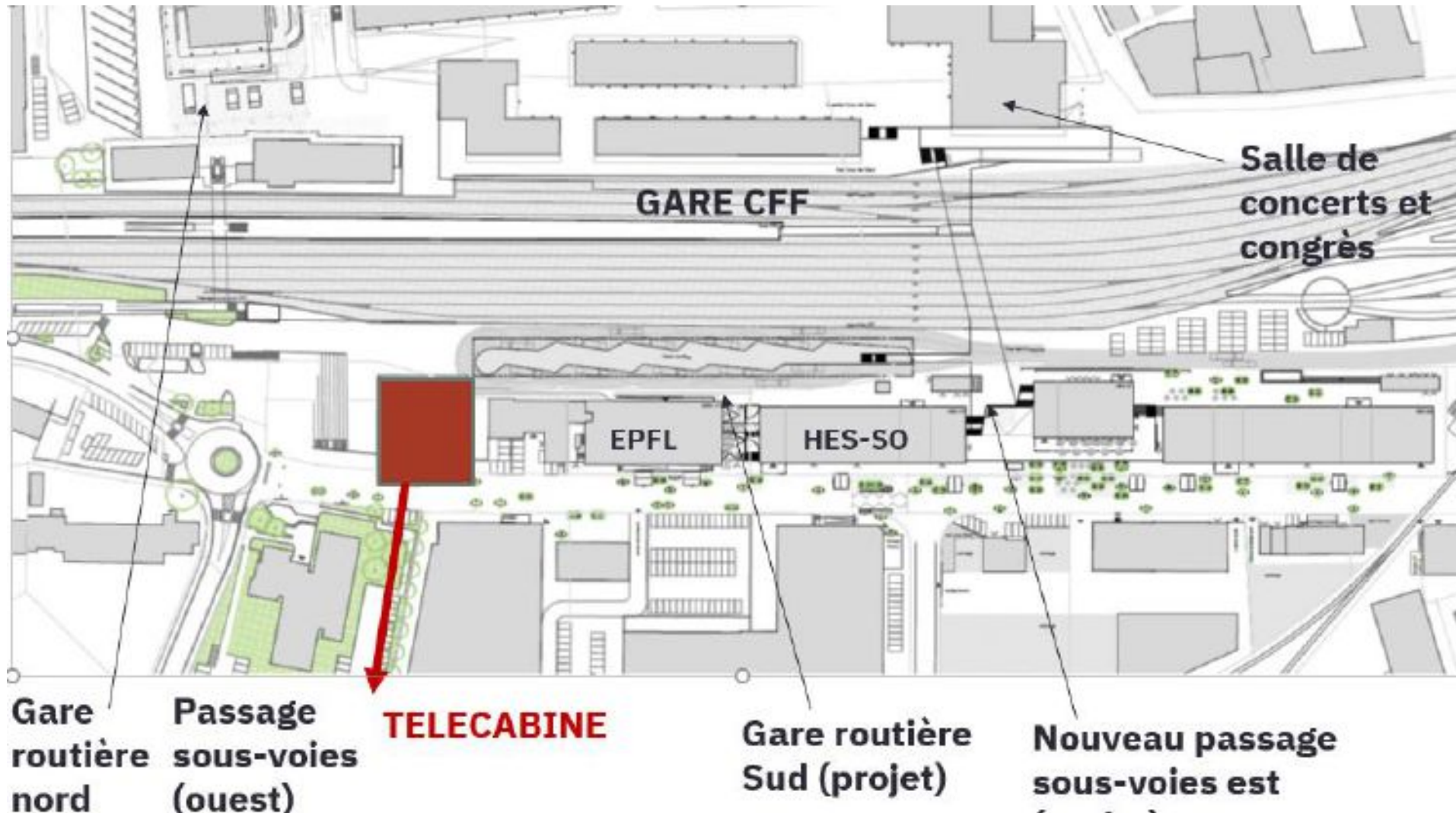


Secteur gare CFF: le nouveau cœur de Sion

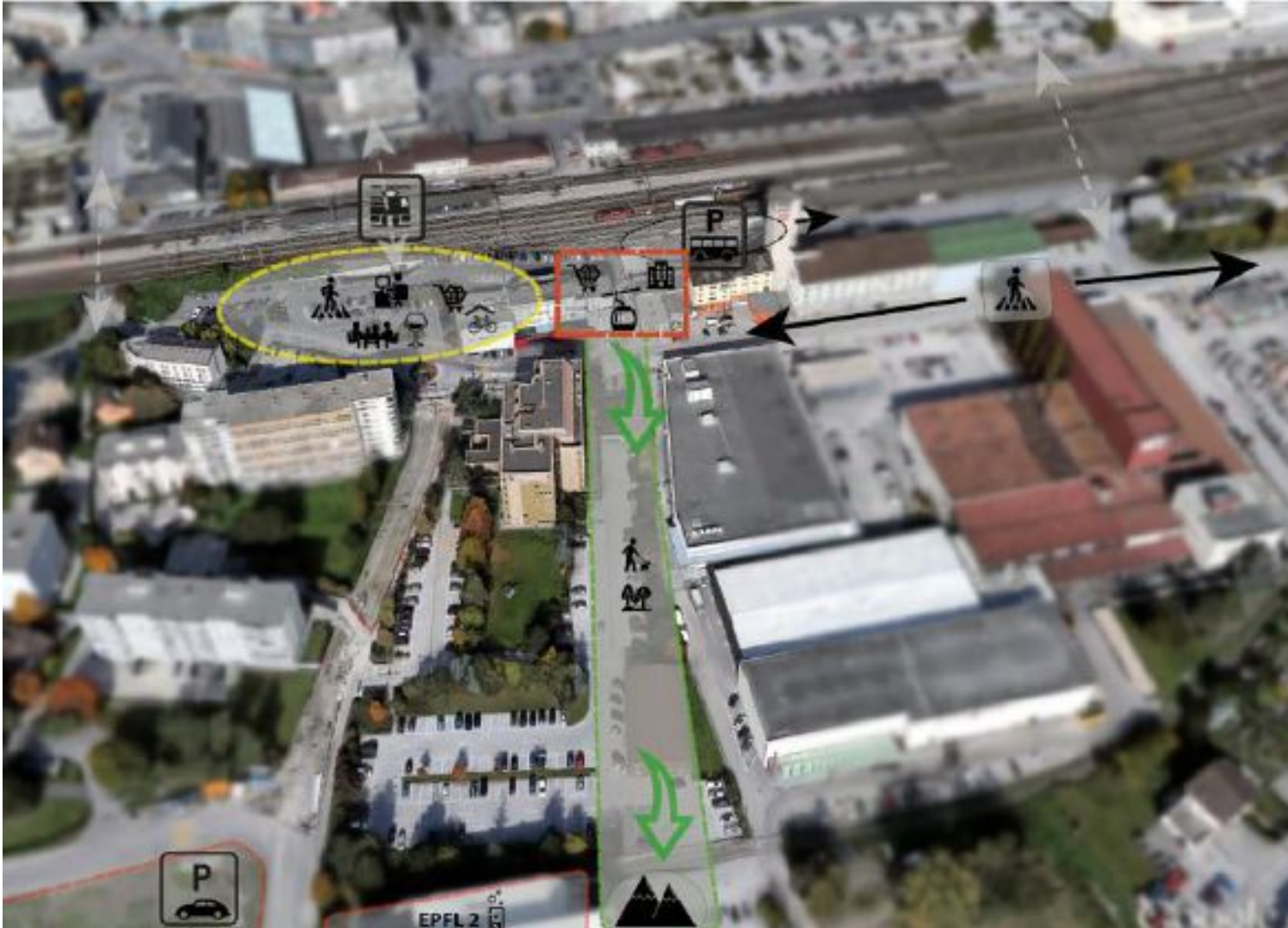


Secteur gare CFF: pôle multimodal optimal

★ ★ SION



Réaménagement du sud de la gare



Projets

- Gare routière



- > Place publique
avec bâtiments



- > Bâtiment de la télécabine avec programmes liés



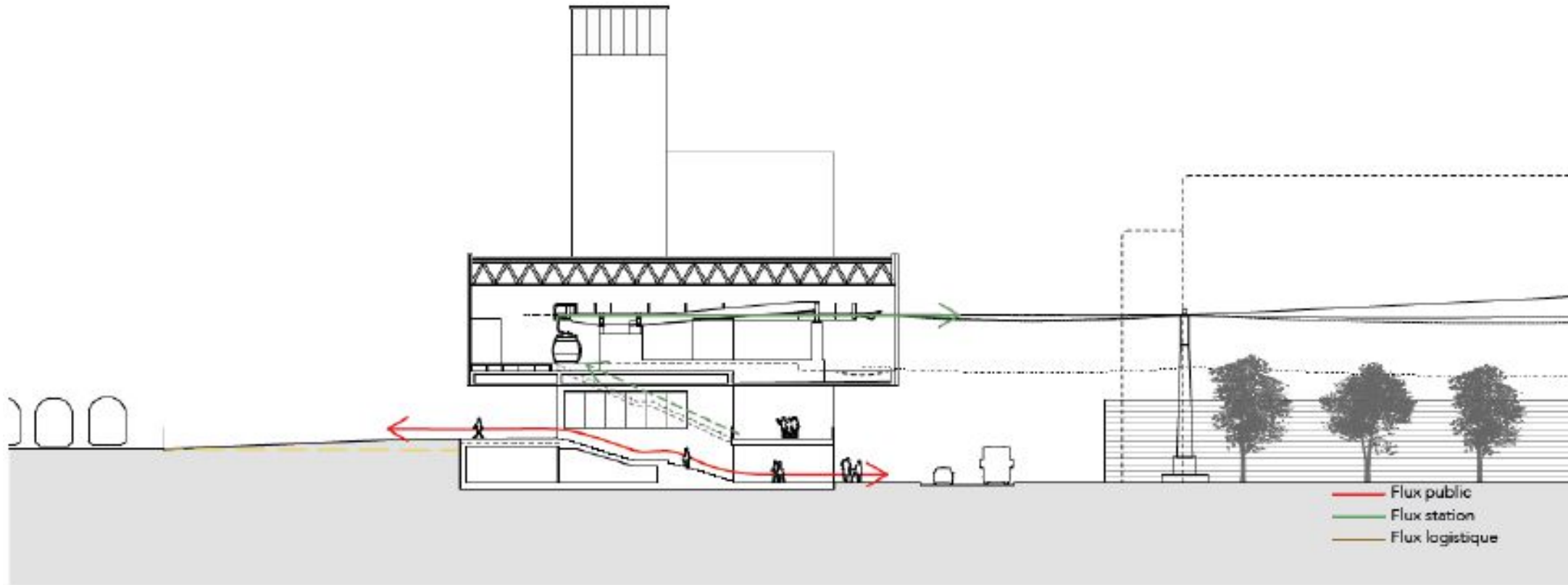
- > Zone de rencontre
de l'Industrie

- > Promenade des câbles

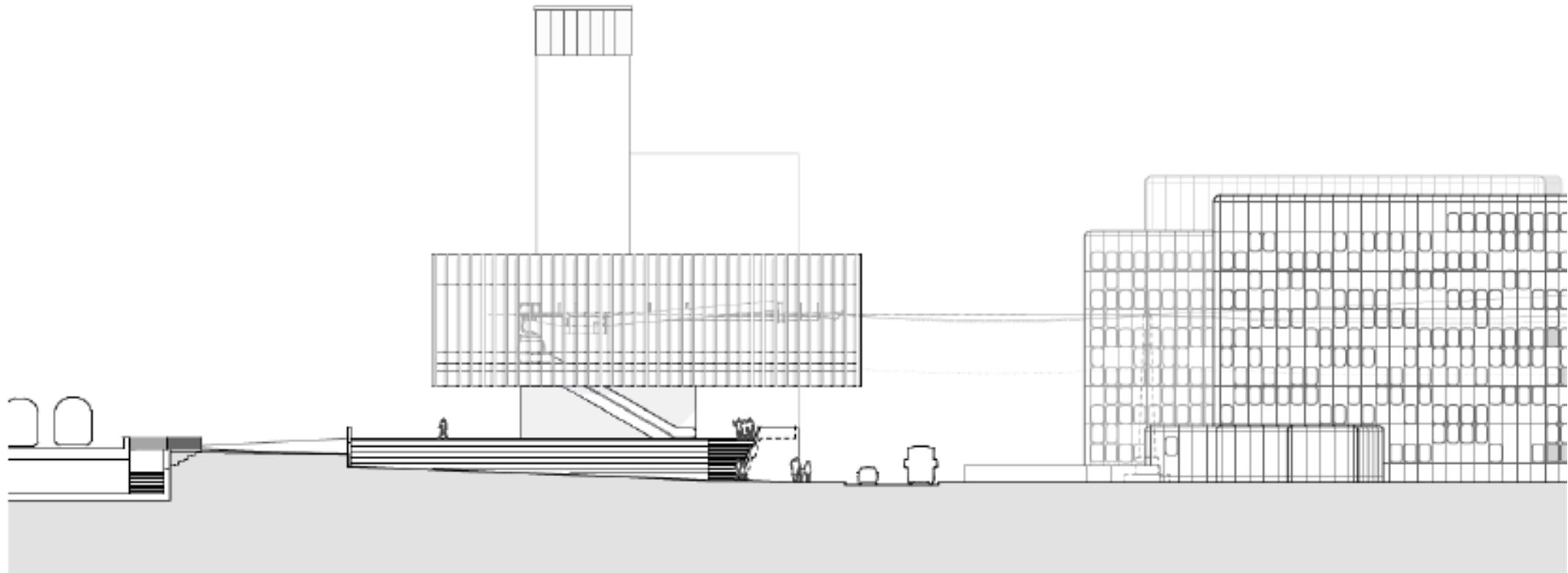
Station de départ: début du tracé



Station de départ: coupe longitudinale



Station de départ: façade ouest



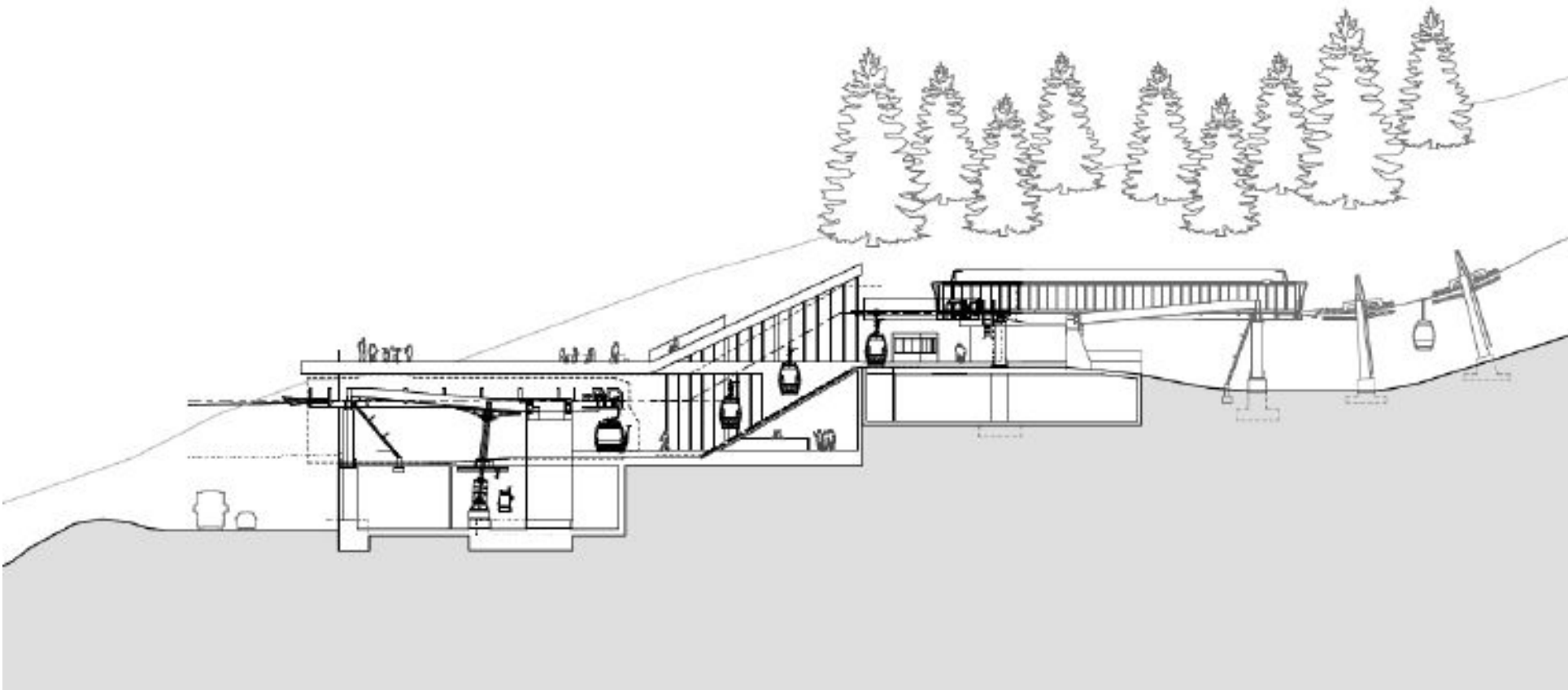
Station de départ: façade sud



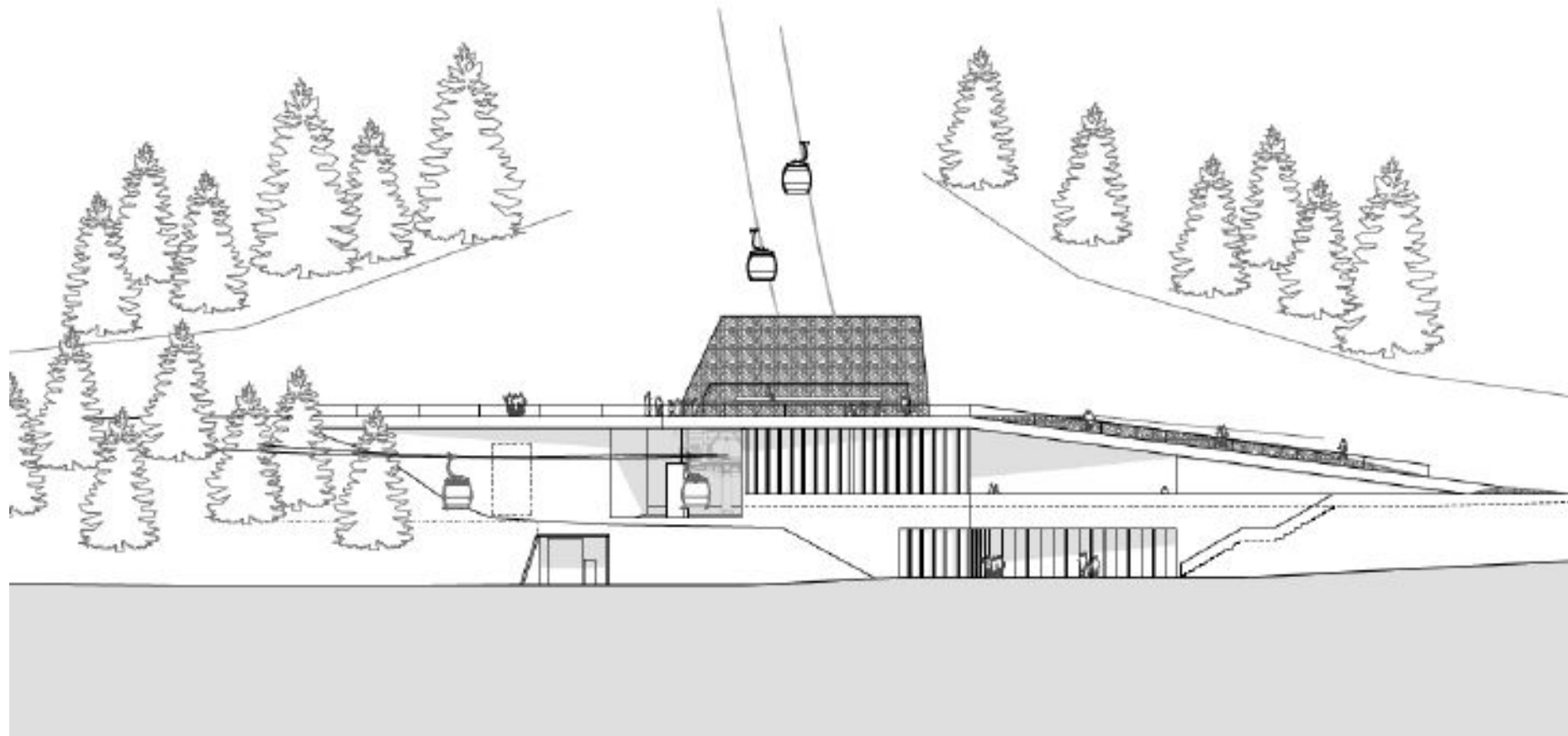
Station de départ: depuis la rue de l'Industrie ★★ SION



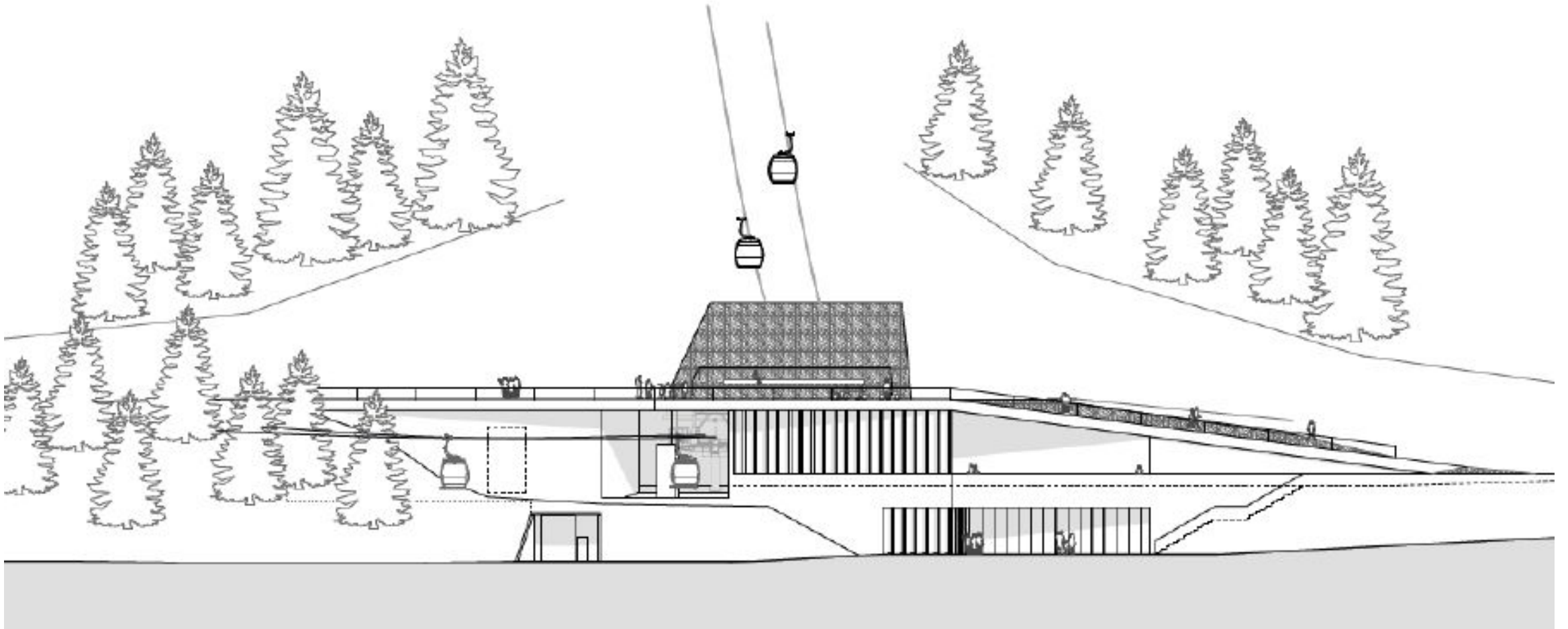
Station d'arrivée: coupe longitudinale



Station d'arrivée: façade nord



Station d'arrivée: connexion avec la télécabine ★ ★ SION



Station d'arrivée



Thyon 2000: opportunités de développement



Les atouts de Thyon 2000:

- 1800 lits touristiques
- Construction dense et compacte
- Panorama unique

➔ Renforce son attractivité comme une des portes d'entrée du domaine des 4 Vallées

➔ Développement tourisme 4 saisons

➔ Connexion à créer entre Thyon 2000 et le sommet de l'installation (par exemple avec un tapis roulant)



Chiffres-clés de la nouvelle télécabine

- **Durée de transport: env. 10 minutes de Sion aux Mayens de l'Ours**
- **Nombre de passagers/heure: jusqu'à 1800**
- **Longueur de l'installation : 3400 m suivant la pente**
- **Nombre de pylônes: 23**

- Porteurs du projet: TéléSion SA (Ville de Sion, Bourgeoisie de Sion, Vex, Hérémence, Veysonnaz, Nendaz, Isérables, Bagnes)
- Dossier technique: Ville de Sion (service des travaux publics et de l'environnement et service de l'urbanisme et de la mobilité)
- Partenaires d'exploitation: sociétés de remontées mécaniques à l'exemple de NVRM (Nendaz Veysonnaz Remontées mécaniques SA) et TéléThyon pour la liaison avec Thyon 2000.

Coût du projet : 25 millions de francs

Si reconnaissance comme transports publics:

- Investissement co-financé par la Confédération (50%) et le Canton (35%)
- Exploitation co-financée par la Confédération (63%) et le Canton (32%)

Si exploitation touristique:

- Financement public et privé, comme une remontée mécanique

- Demande de concession et d'approbation des plans à l'Office fédéral des transports : fév. 2019
- Mise à l'enquête du projet : juillet 2020
- Traitement des oppositions par l'Office fédéral des transports: 2022 – 2023
- Début du chantier: 2024
- Mise en service: 2026

Merci de votre attention